

Забастовки

ВСЯ ВЛАСТЬ РАБОЧИМ!

**Рабочий класс организуйся!
Забастовка наше оружие!
Долой коммунистов и демократов!
Да здравствует пролетаризм!
Да здравствует революция!**

№ 2 (36) | Газета Самарского стачкома и ПДП | ИЮНЬ 2008 г. | www.proletarism.ru

ДВУГЛАВАЯ ВЛАСТЬ, ИЛИ ЧТО ВПЕРЕДИ?

В России сегодня два Правительства, два Хозяина при одной системе управления страной. Такое противоестественное положение долго длиться не может.



Здесь все зависит от работы управляющей системы в новых условиях. А она есть гигантский чиновничье-бюрократический аппарат, втрое превосходящий размерами бюрократию всего бывшего СССР. По своей внутренней природе это чисто феодальное образование с жестким вассалитетом сверху донизу. Чиновнику, чтобы усидеть на своем месте, надо исполнять два правила: гладко рапортовать начальнику об успехах и регулярно нести ему дань, подавать (такую уж систему выстроил за 8 лет Путин).

Пока власть была об одной голове, каждый из чиновников хорошо знал: кто, кому и сколько... А теперь, когда власть раздвоилась? Вот с каким неразрешимым вопросом ложатся спать и просыпаются сотни тысяч чиновников по всей стране. До дела в такой обстановке никому нет дела!

Расщепив власть, Путин неожиданно привел им же созданную систему в нерабочее, разобранное состояние. Последствия этого (в силу инерции) не проявятся сразу, но осенью результаты правления власти-мутанта скажутся в полной мере и могут привести к полной дезорганизации жизни общества.

Механизм, ведущий к всеобщему кризису, запущен, его не остановить. К каким последствиям все это приведет, можно предвидеть только в самых общих чертах, но массовых стихийных выступлений низов не избежать, ибо большее всего кризис ударит по ним. А что есть стихия на Руси, никому объяснять не надо.

Кто или что обуздает, направит взрывную, разрушающую силу стихии в созидательное русло?

Наша собственная революционная история говорит: на это способен только организованный рабочий класс, организованный пролетариат. Об этом говорит и наше время: как-то забыто сегодня всеми массовое забастовочное движение 90-х годов. Накал, размах, мощь забастовок не однажды буквально парализовывали местные и центральные власти – вспомните рельсовую войну легендарного 98-го года.

Но рабочие выдвигали тогда лишь экономические требования, о взятии власти самим организованным пролетариатом (в форме стачкомам, рабочих советов) никто не думал.

А жаль!

Думать придется теперь. Прошло ровно 10 лет после угасших боев. Сегодня вновь вспыхивают забастовки по всей стране, вновь нарастает всеобщая предзабастовочная готовность. К этому привела власть ненасытной буржуазии, ее инструментами в борьбе с нами являются Думы, Президенты, прокуратуры, суды, милиция и неисчислимая чиновничья рать – все они стоят против нас стеной!

Учись у своих врагов! Мы тоже должны объединиться, создать общий штаб борьбы под одним знаменем, одной идеей, одними лозунгами:

Рабочий класс, организуйся!

Вся власть стачкомам!

Да здравствует власть рабочих!

Не партий, не вождей, не государства, а объединенных, организованных рабочих. И на заводе, и в городе, и в стране.

Слава Октябрю 17-го года! Да здравствует Новый Октябрь!

Как бастовал ВАЗ

ОАО «АВТОВАЗ» - крупнейшее предприятие Тольятти и Самарской области, флагман отечественного автопрома. От ситуации на нем зависит многое в городе, области, да и стабильность в России он может поколебать. Именно поэтому забастовка, прошедшая на автогиганте в 2007 году, всколыхнула всю страну. Позже стало понятно, что забастовка на ВАЗе «заразила» весь автопром, после нее последовали стачки на «Форде» во Всеволожске, КАМАЗе, ЛиАЗе. Мало того, после волнений на АВТОВАЗе последовали политические изменения в Самарской области: вроде бы неожиданно подал в отставку губернатор Константин Титов, существенно обновился состав областного правительства. Завод же был продан транснациональной корпорации Renault.

Что же тогда, летом 2007-го, произошло на ВАЗе? Об этом рассказывает участник событий Антон Вечкунин.



Итальянское начало

Это случилось в июле, 9 числа. Работники сборочно-кузовного производства (СКП), цеха 46/1, там проводят испытания и дорабатывают готовые автомобили, объявили итальянскую забастовку, которая выражается в отказе от переработок и работе по всем правилам и нормативам. Это очень быстро сказалось на плане – он не был выполнен. Отмечу, что работники цеха 46/1 выделяются пролетарской сознательностью, ранее в этом цехе была самая крупная профячейка «Единства».

9 числа, получив расчетные листы и в очередной раз зло посмотрев на графу «Начисления», рабочие не смогли сдерживать возмущения. Зарплата - 6 тысяч рублей, без переработок. Прокормить семью на такие деньги невозможно, наверное, ни в одном городе страны. А тут – Тольятти, где уровень цен почти столичный... Терпение лопнуло! Тут же, благодаря своей

сплоченности, коллектив объявил о начале итальянской забастовки.

Понятно, что темп работ значительно снизился. Потогонная система производства дала собой. Выяснилось, что при разгрузке автомобилей четко по технологии и без переработок и сверхурочных, о выполнении плана не может быть и речи – такова на заводе «организация труда». Начальство решило привлечь людей для разгрузки со стороны.

Ребята не стали замыкаться, пошли в другие цеха СКП, встретились с работниками главного конвейера и окраски и попросили оказать поддержку. Молодцы, так и надо было делать! Рабочим надо объединяться в борьбе! Именно в нашей солидарности сила!

Похожие события в это же время происходили и в цехе Мотор-3...

Окончание на 2 стр.

КАК БАСТОВАЛ ВАЗ

Окончание. Начало на 1 стр. Главный конвейер

Основная масса рабочих главного конвейера, 60-70 процентов - женщины в возрасте 30-40 лет, отработавшие на заводе более 10 лет. Небольшую часть составляют студенты училищ, устраивающиеся временно. В целом молодежь на конвейере старается не задерживаться. Главная причина - зарплата, недостойная свободного человека. Начисления на работника 4-го разряда (высшего на конвейере), отработавшего полный рабочий месяц, 10 003 рубля. И это начисление! Из него следуют вычеты - налоги, квартплата, питание в столовой и т.д. Фактически рабочий на руки получает 5-6 тысяч. Но подавляющая часть рабочих имеют третий разряд и тарифная ставка у них еще ниже.

Об итальянской забастовке товарищей на конвейере узнали 17 июля на собрании по качеству. Такие собрания проводит администрация, дабы «повысить качество продукции», присутствие на них обязательно для всех. За отсутствие на нем можно нарваться на материальное взыскание. Мастер одной из бригад цеха 45/2 на собрании проговорился о ситуации в цехе 46/1. Через сутки рабочие цеха уже встретились с забастовщиками, общались они и с малярами цехов окраски кузовов.

Стихийно возникла идея по примеру товарищей собрать подписи под требованием повышения зарплаты и отнести бумагу в канцелярию Президента корпорации. В требовании, которое подписали более 90 процентов работников, сказано:

НУЖНА РАБОЧАЯ ПАРТИЯ!

Сегодня в России среди политических партий не представлен лишь один класс - рабочий. Все другие представлены в полной мере. Партия капиталистов есть. Интеллигенция - «Яблоко», пожалуйста. Крестьянская партия - вот она. Каких только партий нет - от голубых до коричневых! Силловые структуры быстро сообразили, что им без партии нельзя и вот они тут, в Кремле. Отдельно хочется выделить зюгановскую КПСС, именно благодаря ей сегодня у рабочих нет своей партии. Именно они до сих пор путают нас, работяг, и все общество, объявляя себя левыми, партией трудящихся, коммунистами. На самом же деле это самая что ни на есть крайняя правая партия начальников. Настолько правая, что способна сотрудничать и объединяться лишь с православными патриотами и фашистами! Власть же все это отлично понимает и, дабы не допустить создания самостоятельной партии рабочего класса, сохраняет брежневскую, феодальную зюгановскую партию, представляя ее как левую рабочую.

Для тех, кто еще верит зюгановцам, поясним. Долой коммуни-

«Требуем установить минимальную зарплату работникам ОАО «АвтоВАЗ» 25 000 рублей с 01.08.2007 года. В случае отказа выполнить наши требования, будем вынуждены приступить к забастовке».

Суть этих действий такова: вместо того, чтобы просить вернуть утраченное, рабочие пошли в наступление и требуют радикального повышения оплаты своего тяжелого труда.

Репрессии

В 20-х числах июля за активистами забастовки была установлена слежка.

25 июля ко мне домой пришли «на беседу» из службы безопасности завода. Беседовать я отказался. Приходите, говорю, в цех, с мужиками потолкуем! 27 июля ночью после второй смены при выходе из заводского автобуса я был схвачен неизвестными и посажен за решетку в Тольяттинский спецприемник.

Обеспокоенная мать безрезультатно искала меня больше двух суток. Вечером 29 июня, в воскресенье, ей позвонил неизвестный и сообщил, что «Антон задержали за оказание сопротивления сотрудникам милиции и нецензурную брань в общественном месте». Однако о том, где я нахожусь, ей так и не сказали.

Стало понятно, что **забастовщики перешли дорогу очень влиятельным людям как в регионе, так и в Москве.**

1 августа

29 июля в городе, за территорией завода, прошло собрание рабочих активистов разных цехов,

предателей рабочего класса. К счастью или несчастью, но так уже было в истории борьбы рабочего класса... Дело прошлое... не было ни коммунистов, ни социалистов, но было рабочее движение, шла борьба, рабочие создавали свои рабочие организации, партии, а чтобы как-то выделиться и узнать друг друга, решили называться социал-демократами, или кратко - социалистами. Поначалу социалисты выражали и боролись за интересы пролетариата. Но шло время... Помните II-й социал-демократический (социалистический) Интернационал, который предал интересы рабочего класса? Появился Ленин, который сказал: «Это не социалисты, это предатели рабочего класса!.. Сегодня возродить социалистические партии как рабочие организации невозможно». Тогда Ленин рекомендовал называть рабочие партии коммунистическими. Эх и досталось же тогда ему за такие речи от «социалистов»: и «провокаатор» он, и «раскольник», и «продался капиталистам»...

Так вот сегодня с коммунистическим интернационалом, коммунистическими партиями произошло то же самое, коммунисты во

там было принято решение о забастовке. Решили так: останавливается главный конвейер - останавливаемся все!

Однако до последнего оставались сомнения, что ребята пойдут на забастовку. Поэтому было принято решение перед самой забастовкой собраться в столовой и окончательно определиться. На этом собрании в столовой второй вставки присутствовали не только работники цеха 45/2, но и многих других. Голосованием было принято решение о предупредительной забастовке. После чего все вышли на улицу. Вскоре к рабочим стали выходить начальники. Замечу, что многие сговаривались о стачке не выходя из цехов - на жаре находиться было неудобно, особенно под надзором милиции в форме и без.

Обед окончился, конвейер тронулся, звеня цепями, но рабочие не подошли к кузовам. Конвейер двигался, но машины не собирались. Техпроцесс сорван! Главный конвейер не работает! Главная артерия ОАО «АВТО-ВАЗ» перекрыта!

По телефону сообщили в остальные цеха: «Ребята, мы встали! Присоединяйся! Если прессует начальство - выходите к нам на улицу!»

А начальство начало прессовать рабочих сразу. Кто бегал и пугал рабочих ОМОНОм и милицией (которую в большом количестве начальство вызвало на завод), кто-то из начальства по приказу сверху сам встал к конвейеру, пытаясь заменить сборщиков, но с работой они не справлялись.

Вскоре к рабочим на заводской двор пришел директор произ-

водства В.Г. Шендяпин, который был освистан и с позором удален, не ответив на вопрос рабочих «А сколько сам-то получаешь? Не наши же 5 тысяч!»

В целом в забастовке приняли участие около 2000 рабочих из цехов 45/2, 46/1 и Мотор-3, 48/8 и многих других.

Многие сейчас жалеют, что свернули забастовку с окончанием смены. Забастовку необходимо было продолжать! До победного конца. Жаль, не хватило активистов во второй смене. Первая же смена отбастовала образцово!

Уроки забастовки

Когда нас начали наказывать (а наказывали выборочно), участникам забастовки это было не страшно. Боялись те, кто не бастовал!

Многое начинаешь понимать лишь после, а в нужный момент мы не использовали многие козыри.

Во-первых, необходимо было мощнее призывать к забастовке остальных цеха. Вполне можно было часть из тех, кто стоял на площади и выслушивал нелепые объяснения начальства, послать по заводу с рассказами о том, что происходит. Во-вторых, конвейер работал. Это была психологическая уловка начальства, такой призыв к возобновлению работы. Надо было вырубить конвейер! Глушить его стоп-кнопкой. Системно. Запустили - снова глушит кто-то из рабочих.

В-третьих, не была проведена агитация за вступление в профсоюз. Ведь было на это вре-

мя! А мы его потратили на разъяснения, как писать объяснительную, что де надо писать «участвую добровольно в забастовке». Какая глупость! То время надо было тратить на запись в профсоюз, тем самым, обезопасив рабочих от увольнения.

В-четвертых, переговоры с администрацией необходимо было вести прилюдно. Ни в коем случае недопустимы кулуарные переговоры. Переговоры должны были проводиться четко, с голосованием забастовщиков: устраивает их решение администрации или нет? И ни на мгновение не прекращать забастовку, пока не будет принято решение, удовлетворяющее требования бастующих.

А вся остальная лабуда про законные и незаконные забастовки - полная чушь! Главное - твердость бастующего коллектива и нежелание сломиться, дать слабину.

Мы дали слабину, за что и пострадали, лишившись премии, получив выговора, допустив увольнение двоих активистов.

Хотя есть и положительные итоги! Это благодаря забастовщикам с октября и поныне происходит повышение зарплат на ВАЗе. Администрация и государство трепещут перед ростом рабочего движения в России. В росте этого движения рождается Новая Россия и новый человек. Поэтому шире шаг, рабочий человек! Забастовка - наше оружие! Каждое свое требование мы должны предъявлять забастовкой!

Рабочий класс, организуйся!
Антон ВЕЧКУНИН

ВСЬ МИР БАСТУЕТ

Французские дальнебойщики, водители грузовиков и таксисты 3 июня провели акцию протеста против повышения цен на дизельное топливо и бензин, фактически парализовав движение в парижском регионе, сообщает Le Point. К 07.00 по местному времени около 80 грузовиков и десяток такси перекрыли парижскую кольцевую дорогу А86 и начали операцию «улитка»: снизив скорость, двинулись по внешней стороне к столичному деловому кварталу Дефанс, расположенному на окраине Парижа.

Крупнейшие корейские автозаводы Hyundai и Kia парализованы забастовками рабочих, требующих повышения зарплаты.

Рабочие GM объявили самую масштабную забастовку за 37 лет. Мощнейший и очень влиятельный в США Объединенный профсоюз рабочих автомобильной промышленности (United Auto Workers или UAW) выполнил свою угрозу и объявил забастовку на всех заводах General Motors в Америке. Стоит заметить, что UAW решил столь масштабно бастовать впервые за последние 37 лет - в 1970 году рабочие концерна GM отказывались работать 67 дней подряд (затем забастовки обычно проходили лишь на отдельных предприятиях и носили локальный характер).

Международные автоперевозчики Украины готовятся к очередной забастовке. Ввиду нарастающих кризисных явлений в отрасли международных автомобильных перевозок 3 апреля в 2008 г. автоперевозчиками было принято решение о создании забастовочного комитета.

20 тысяч почтовых работников Польши начали бессрочную забастовку. Таким способом они пытаются склонить руководителей компании к повышению зарплаты. В 7 профсоюзов, которые приступили к забастовке, входят почти 20 тысяч работников польской почты, в которой работает около 100 тысяч человек.

Партия Диктатуры Пролетариата. Стачком г. Самары.
Григорий Исаев тел. +79608326083.
Виктор Котельников тел. +79277373744.
www.proletarism.ru | E-mail: proletarism@mail.ru
ICQ: 36931513.
Тираж 999 экз.