

Забастовка

ВСЯ ВЛАСТЬ РАБОЧИМ!

№ 1 (37) | Газета Самарского стачкома и ПДП | ФЕВРАЛЬ 2009 г. | WWW.PROLETARISM.RU

Рабочий класс, организуйся!
Забастовка - наше оружие!
Администрацию - под
контроль рабочих!
Да здравствует революция!



НЕТ УВОЛЬНЕНИЯМ!

14 февраля Межрегиональный профсоюз работников автомобильной промышленности организует акцию протеста против увольнений рабочих автозаводов, снижения их заработной платы и давления на профсоюзные движения.

Отдельным требованием рабочих является прекращение попыток внести раскол в ряды трудящихся России. Общественное движение ТИГР (Товарищество инициативных граждан России), выросшее на Дальнем Востоке из акций протеста против повышения пошлин на подержанные иностранные марки присоединяется к требованиям профсоюзов. Акции пройдут в пяти городах, где сконцентрированы многие автопроизводящие и сборочные заводы: Санкт-Петербурге, Москве, Калуге, Тольятти, Смоленске. В двух столицах МПРА и движение ТИГР будет вместе. Во многих других городах России инициативные граждане поддержат акции профсоюзов и провозгласят свои прежние требования.

Члены и сторонники партии «Единая Россия» неоднократно заявляли в СМИ, на митингах и в частных беседах, что протестные движения на Дальнем Востоке организуют антироссийские силы, которые заинтересованы в гибели российского автопрома.

При этом в январе 2009 года в некоторых городах были проведены так называемые митинги «в поддержку отечественных автопроизводителей». Несмотря на громкие заявления и сомнительный состав митингующих, эти акции не принесли ничего, кроме шума, ибо цены на отечественные машины все равно выросли, а рабочие заводов получили увольнительные или отправились отдыхать за свой счет.

На самом деле «марши согласных» у ворот автозаводов несли совсем иную цель – партии власти просто необходимо внести раскол между регионами и социальными группами России. Вероятно, по их задумке, честные труженики российских автозаводов должны непременно возненавидеть «барыг и жуликов» Дальнего Востока, наводнивших страну «японским автохламом». Приморцы же, оставшиеся без источников дохода, непременно должны были озлобиться на рабочих, которые поддерживают «антикризисные» меры правительства.

А в целом вся эта кутерьма призвана отвлечь народ от осознания простого факта: рабочие и мелкие бизнесмены России не виноваты в тяжелых последствиях кризиса, виновника надо искать не на автобазарах и не у конвейера.



Пресс-служба ОД ТИГР (Товарищество инициативных граждан России)

Для справок

Сайт МПРА: www.ford-profsouz.ru

Профком завода «Форд МК-Всеволожск» Санкт-Петербург: тел. 8(812)975-13-15, e-mail profkom@ford-profsouz.ru

Митинг: площадь Ленина, у Финляндского вокзала с 12-00 до 13-30

Первичная профсоюзная организация работников ОАО «Автофрамос» (МПРА), Москва: тел. 8(495)958-13-98, 8(962)901-54-81, 8(916)664-58-13.

Митинг: площадь «1905 года» с 12-00 до 14-00

Первичная профсоюзная организация работников ОАО «АвтоВАЗ» «Единство», Тольятти: тел. 8(8482)53-41-48, e-mail profedinstvo@yandex.ru

Первичная профсоюзная организация работников ЗАО «ДжиЭм-АвтоВАЗ», Тольятти: тел. 8(8482)53-41-48, 8(917)131-93-59, e-mail profedinstvo@yandex.ru, aliapin@yandex.ru

Митинг: у парка Победы в 12-00

Первичная профсоюзная организация работников ООО «Фольксваген Рус», Калуга: тел. 8(906)644-30-79, 8(920)870-54-97, e-mail vwprof2@yandex.ru, vwprof1@yandex.ru

Первичная профсоюзная организация работников ЗАО «Фестальпине Аркда Профиль», Смоленск: e-mail lek9953@yandex.ru

Движение ТИГР

Форум: www.the-right.org

Требования: <http://iskra-tigr.ru/ideologia/trebovaniya/>
In English: <http://iskra-tigr.ru/in-english/>
e-mail press@the-right.org

ПОСТАВЩИКИ ПРИТОРМОЗИЛИ АВТОВАЗ

Вазовцы опять сидят без работы, и виной тому жадность членов партии «Единая Россия» - президента ОАО «АВТОВАЗ» Алёшина и директора СКП Шендяпина.

Со 2 по 6 февраля конвейер на ВАЗе работал, да потом вновь встал. Отчего? Потому что предприятия-поставщики перестали отгружать предприятию компоненты. Президент АвтоВАЗа Борис Алёшин, член «Единой России», подтвердил, что конвейер встал из-за проблем с поставщиками, пояснив, что «некоторые не согласны с введением новой схемы оплаты». А «новая схема оплаты» проста - администрация завода присыпает своим поставщикам письмо, в котором просит их принять вместо денег вексель, который можно реализовать через 6 месяцев.

Поставщиков, недовольных вексельной схемой расчетов, господин Алёшин называть не стал, уточнив лишь, что «это семь предприятий», с которыми ведутся переговоры. На самом деле их больше.

По словам представителей одной из компаний, работающих с заводом, отгрузку АвтоВАЗа остановили, в частности, ОАО «Завод имени Тарасова» (ЗиТ, Самара), ОАО «Пластик» (Сызрань) и ОАО «Балаковорезинотехника» (Саратов). Без их продукции АвтоВАЗ действительно не может собирать автомобили. Сызранский «Пластик», например, делает рули для Lada, а также панели приборов, обивку дверей и бамперы. «ЗиТ» — генераторы, стартеры и свечи зажигания.

Кроме этих заводов, постав-

щиками являются ряд предприятий на территории Тольятти.

По словам господина Алёшина, на начало февраля 2009 года долг завода перед поставщиками достиг 18 млрд руб.

Поставщики остановили отгрузку АвтоВАзу после того, как господин Алёшин сказал, что завод сознательно работал на склад осенью 2008 года, ожидая девальвации рубля. Ожидая роста цен на компоненты и наращивая долг перед поставщиками, завод стремился накопить складские запасы готовых машин. Выходит, таким образом руководство ОАО «АВТОВАЗ» хотело нагреть руки на экономии долга перед поставщиками?

Весь родной «АВТОВАЗ» стоит, все автопредприятия поставщики Тольятти стоят. Весь город стоит, люди без работы, без денег – и всё это во многом «благодаря» ушлой администрации на ВАЗе, сплошняком состоящей в «Единой России». И теперь, когда за кредиты неизвестно чем платить, заботящиеся о нас отцы – Шендяпин и Алёшин – еще и хотят за счет наших голосов стать депутатами!!!

Вы согласны?! А ведь они и станут депутатами, потому что начальство нагонит своих «голосувателей» и «подхалимов» на участки, которые проголосуют, как надо. Хорош спать! Все на выборы! Давайте скажем начальству своё рабочее «Спасибо за счастливую жизнь»!



«ВЕШАТЬСЯ НЕ БУДЕМ - НЕ ДОЖДЕТЬСЯ!»

Репортаж Андрея МАНЧУКА с Херсонского машиностроительного завода

Захват административного корпуса Херсонского машиностроительного завода начался в 9:30 утра 3 февраля 2009 года. У проходной собрались около более 300 человек - в основном мужчины и женщины предпенсионного возраста и некоторое количество заводской молодежи. Днем раньше, 2 февраля, они избрали здесь же свой Рабочий совет. Самых авторитетных представителей коллектива утверждали поднятыми руками, не смущаясь насупленными взглядами одетой в новенький камуфляж охраны.

Пусть директор с хозяином вешаются!

- А почему совет, а не стачка?

- Та какая стачка? Собственник же сам не хочет, чтобы мы на заводе работали.

- Почему только семь человек в Совете? Давайте больше! Нас же много.

- Зачем больше? Сколько у нас начальства в администрации, а толку от этого. Хотя зарплату, в отличие от нас, им дают.

Главой Совета стал **Леонид Немченок**. Совет сразу централизовал до этого разрозненные действия рабочих разных цехов.

На митинге приняли и общую резолюцию из трех требований: выплата задолженности по зарплате, национализация завода без компенсации собственнику и обеспечение государством сбыта его продукции.

- Конечно, очень важно добиться выплаты всех долгов. Нам ведь жить не на что. Но это должен быть лишь первый шаг, - говорил в мегафон только что избранный председатель Совета. - Они нас гонят на биржу труда, но все мы хорошо знаем, что работы в городе нет. Уничтожают завод - мы тогда просто пропадем. Нужно немедленно вернуть его государству, под нашим контролем, иначе потом будет поздно - отсюда вывезут все, что можно продать, как уже вывезли сделанные нами комбайны. Подачек, как в 2006-м, не будет - и не нужны они нам такой ценой.

В 2006 году рабочим ХМЗ - тогда еще Комбайнового завода - выплатили задолженности по зарплате лишь после того, как здесь повесился один из рабочих. Сегодня об этом напоминают сразу два самодельных плаката с одинаковой надписью: «Вешаться не будем - не дождитесь!». В одном из вариантов резолюции митинга были напечатаны продиктованные отчаянием слова - о том, что в случае невыполнения требований 30 рабочих готовы совершить самосожжение на киевском Майдане. Однако после захвата администрации и по мере роста боевых настроений рабочие категорически исключили этот самоубийственный способ протеста.

- Пусть теперь директор с хозяином вешаются! - сказала нам одна из работниц завода, контролер качества по имени Людмила.

Перед захватом, 2 февраля, был «голодный марш», сразу после избрания Рабочего совета. Участники митинга прошли от проходной по главной улице города к зданию местной обладминистрации, где к ним вышла заместитель губернатора Лариса Оленковская. Рабочие сказали ей, что не видели своих зарплат с сентября прошлого года. Начальство

обещало рассчитаться с людьми после продажи комбайнов, которые оставались на территории ХМЗ, но теперь люди хозяина вывезли с завода эти машины, а дирекция цинично требует от людей увольняться без выплаты заработанных денег. Под объявленное увольнение подпадают почти все из 900 работников завода, с которого даже успели снять вывеску - хозяин не скрывает своих намерений ликвидировать предприятия.

Оленовская почти сразу же согласилась выехать на завод для переговоров с и.о. директора Тамилой Пугачевой - однако та не отвечала на звонки, а охрана не пропустила замгубернатора через проходную завода. Спустя несколько часов областная администрация фактически заявила о поддержке национализации предприятия.

Убедившись, что собственник не идет на переговоры, представители Рабочего совета назначили захват на утро 3 февраля.

ЗАХВАТ

Собрались на следующее утро люди и вправду были готовы к захвату административного корпуса. В толпе слышались разговоры, обычные для таких ситуаций:

- Мужики, хватит стоять перед проходной. Идем внутрь. Надо везти сюда «калаш» с арматурой!

Подождав, пока соберется побольше народа, Немченок вышел к собравшимся к проходной людям и спокойным голосом предложил:

- Нам надо переходить к более активным действиям. Мы всеми мирными путями пытались решить эти вопросы в ноябре и декабре. Надо захватывать администрацию и...

- Это они захватчики! Мы тут всю жизнь проработали! - перебила его репликой какая-то женщина.

- ...И поэтому надо заходить, - закончил, дослушав ее, Немченок.

Турникеты были сломаны в несколько минут - охранники лишь бессильно смотрели, как проходят сотни матюкающихся в их сторону людей. Рабочие поднялись прямо на второй этаж и зашли в кабинет, где за столом сидел Сергей Шляховер - технический директор Херсонского машиностроительного завода.

- Вызывай сюда Пугачеву (и.о. директора - Ред.). И быстро! Хватит врать, что она то болеет, то в Белую Церковь уехала. Все мы знаем, что она в городе, - сказали ему работницы, рассевшиеся на стульях и столы захваченного кабинета. Одна из них уже торжествующе трясла связкой ключей от остальных кабинетов.

- Вы же на этом заводе работали. Как вы могли предать его, предать весь коллектив и смотреть, как уничтожают то, что создавали целые поколения? - спрашивали у начальника, который, кажется, так полностью и не пришел в себя.

- Да зачем вам этот завод, что вы с ним будете делать?

- Будем сами им управлять. Будем работать, выпускать продукцию. Мы-то знаем, спрос на «Славутич» есть - это машина экономичная и недорогая.

- Да какое там «управлять»! Комбайны надо не только сделать, а еще и продать, закупить материалы, то да се. Вас этому не учили, - громко возмущался технический директор.

- Чему бы нас ни учили, но мы справимся с заводом лучше, чем вы, которые его вместе с нами в гроб загнали, - отвечали ему рабочие по существу.

Тем временем в набитый людьми кабинет влетела «уехавшая в Белую Церковь» и.о. директора Тамила Пугачева. Она с ужасом посмотрела на собравшихся людей, на видеокамеры и фотоаппараты. А затем шепотом спросила:

- Я хочу спросить только одно: у вас есть разрешение на вот эти самые действия?

Люди ответили на это свистом и гоготом, а директриса метнулась к двери, с трудом прорвалась через толпу и закрылась в своем кабинете. Возмущенные начальственной наглостью, люди уже заполнили коридоры на всех четырех этажах захваченного здания - а перепуганная охрана даже открывала им двери. Большинство людей обосновалось в просторном актовом зале на 400 мест - число рабочих росло с каждым часом.

Новость номер один

Проходная завода находится в нескольких метрах от лотков людного привокзального базара, и торговки вместе с покупателями в считанные часы разнесли новость о событии по всему городу. Группа членов Совета приступила к живому художественному творчеству: они достали листы ватмана и с азартом писали на них от руки плакаты, с лозунгами: «Вернуть завод государству!», «Остановить голodomор-2009!», «Люди дороже прибыли», развесивая их на стене за трибуной. А к официальному логотипу «Херсонский машиностроительный завод» дописали лаконичное слово: «Грабят!».

Тем временем несколько человек обзванивали киевские и региональные СМИ и с помощью ноутбука с модемом был обеспечен Рабочему совету прямой выход в интернет. Через полчаса после захвата новости из Херсона взорвали новостные ленты. А еще через 30 минут Леониду Немченку позвонили из обладминистрации с приглашением встретиться с губернатором - который до этого ни разу не удостоил личным вниманием рабочих комбайнового завода. Возле здания не появился ни один милиционер, но люди в комнатах и коридорах обсуждали

возможные контрдействия собственника и власти, которые могли привезти на завод ОМОН или головорезов из частной охранной фирмы. Однако захват административного корпуса происходил мирно - пока охрана не отказалась пускать на завод активиста Всеукраинского союза рабочих Юрия Черепаху, прибывшего вместе с вернувшимся с переговоров Немченком. По зданию пошли крики, и около сотни рабочих, кинувшись вниз, в минуту оттеснили охрану от уцелевшего турнекета - его было решено не ломать. А через 15 минут рабочие провели на завод съемочную группу Первого национального и местных тележурналистов. После небольшого скандала охранники не мешали входу и выходу, однако до того успели по приказу «сверху» отключить электричество во всем корпусе.

Леонид Немченок выступал перед заполненным до отказа актовым залом, рассказывая, что губернатор не дал рабочим никаких конкретных гарантий национализации.

После него выступила запущенная директриса, которая под аккомпанемент гневных выкриков с мест пыталась «передвинуть стрелки» на киевских собственников завода. Вслед за ней говорил представитель компаний, по совместительству работающий в местной обладминистрации. Он обратил внимание, что в зале присутствуют люди с разных заводов, и стал твердить, что захват может спровоцировать «цепную реакцию» на таких же умирающих предприятиях - а она якобы приведет к хаосу и дополнительно ухудшит жизнь горожан. Оратора обругали, а члены Совета начали разговор о других, конкретных вещах: как накормить собравшихся людей, как обеспечить охрану корпуса и организовать ночное дежурство.

Люди были воодушевлены реакцией СМИ - к этому времени сюжет о захвате уже крутили украинские и российские телеканалы - и настроены бороться за полное удовлетворение своих требований. Эти настроения не ушли даже вечером, когда дежурившие в зале рабочие ужинали сухим пайком при свечах, в свете которых плясали буквы нарисованных днем плакатов.

Начало революции?

На третье утро протеста губернатор Херсонской области уже по собственной инициативе провел встречу с членами рабочего Со-

вета. По словам чиновника, прокуратура арестовала счета завода и намеревается довести до конца уголовное дело на и.о. директора Пугачеву, по обвинению в многомесячной невыплате заработной платы. Губернатор был вынужден признать статус-кво, милостиво согласившись с тем, что рабочие не уйдут с территории завода, пока собственник не согласится на переговоры. Кроме того, облгосадминистрация вновь заявила о поддержке требования национализации - но только «в рамках закона». Тем временем рабочие символично переименовали завод, повесив на нем вывеску: «Херсонский государственный машиностроительный завод им. Петровского» - в честь выдающегося рабочего активиста, который с 1898 года организовывал профсоюзную и политическую борьбу на промышленном юге тогдашней российской империи. А в здании администрации отключили воду, продолжая тактику тихого измора занявших его людей.

Дальнейшее развитие ситуации на херсонском заводе зависит от многих факторов. Мощная информационная кампания в СМИ по-прежнему остается единственным козырем протестующих рабочих. Понимая это, рабочие ХМЗ пытаются мобилизовать на свою поддержку горожан и в особенности студентов - поэтому и планируется на субботу общегородской митинг протеста.

Другой важной инициативой стало формирование Инициативной группы за создание Комитета координации борющихся коллективов Украины. Этот комитет должен будет объединить трудовые коллективы на предприятиях в разных регионах страны, где сейчас также происходит брожение, многократно усиленное экономическим кризисом. Выступление на заводе комбайнов изначально переросло местный, региональный масштаб - оно не могло не выделиться на фоне всеобщей пассивности миллионов, страдающих от угнетения и грабежа украинцев. Важно добиться, чтобы импульс херсонских событий стал толчком для подобных выступлений на других украинских заводах.

События в Херсоне вновь показали, что только таким, простым «маленьким» людям, на которых привыкли плевать сверху небожители из элит, по силам изменить свою жизнь - а, в конечном счете, и жизнь всего нашего общества.

КООРДИНАТЫ ДЛЯ СВЯЗИ С РАБОЧИМИ ХМЗ:

**Рабочие Херсонского машиностроительного завода
(телефон: +38 050 130 4218, электронная почта:
solydarity.ksmz@gmail.com)**

**Инициативная группа за создание Комитета координации борющихся коллективов Украины (телефоны:
8-063-2336226, 8-067-5033292, 8-091-1140176, электронная почта: rabochiy_komitet@googlegroups.com)**

**Партия Диктатуры Пролетариата. Стаком г. Самары.
Григорий Исаев тел. +79608326083.**

Виктор Котельников тел. +79277373744.

**www.proletarism.ru | E-mail: proletarism@mail.ru
ICQ: 36931513.**

Тел. в Тольятти: +79608357256 Антон Пустовой.

Тираж 999 экз.